

Van Doorne's Glorie  
18 en 19 augustus 2007

In het weekend van 18 en 19 augustus 2007 bracht de gemeente Deurne een groots eerbetoon aan Dr. Hub van Doorne en zijn vrouw Rie. Het echtpaar van Doorne heeft binnen de gemeenschap van Deurne een belangrijke rol gespeeld bij de vestiging van het ziekenhuis, het onderwijs etc. De bevolking heeft geld ingezameld om een beeld te maken en dit werd tijdens dit weekend onthuld door premier Dr. J.P. Balkenende.

Om dit aan te kleden werd aan de verschillende DAF Clubs gevraagd om een groot defilé en static show te organiseren.

Omdat het vanuit Deurne gezien wordt als het laatste grote eerbetoon werd besloten om het groots aan te pakken. Het DAF Anniversary Festival uit 2003 mocht hierbij overtroffen worden. Hierdoor is een organisatiecomité opgericht en vanaf najaar 2006 is begonnen met de organisatie. De eindverantwoordelijkheid lag bij stichting Evenementen Deurne, een plaatselijke organisatie. Verder zaten in het comité afgevaardigden van DAF Club Nederland (personenwagens), DAF Oldtimer Truck Club (civiele trucks) en Stg Bravo Compagnie (legervoertuigen).

Maandelijks werd vergaderd en het moeilijkste punt was waar kunnen de deelnemers overnachten. Als idee werd geopperd het voormalige Mob Complex Deurne aan de Helmondsingel. Dit staat al 10 jaar leeg en is erg groot. Na veel overleg, waarbij in eerste instantie niet duidelijk was wie de eigenaar van het complex is, kwam in maart het groene licht. Het duurde nog tot mei voordat de eerste inspectie op het terrein mogelijk was. Uit deze inspectie bleek dat de ruimte ruim voldoende was, maar dat er geen sanitaire voorzieningen en drinkwater beschikbaar waren. Dit moet aangelegd worden.

Verder moesten vergunningen (7 stuks) aangevraagd, verzekeringen afgesloten en kampeerreglement en rampenplan etc. opgesteld worden. Dit alles buiten wat er normaal al voor een evenement nodig is (evenement bekend maken bij deelnemers, route uitzetten, deelnemers inschrijven etc.).

Op woensdag 15 augustus begon de organisatie met het inrichten van het terrein. Er werd 200 meter waterleiding aangelegd, 70 meter dranghek geplaatst, douchewagens en mobiele WC's geplaatst. Een van de hallen werd ingericht als ontmoetingsruimte met bar (met dank aan Army Vehicle Club). Buiten deze hal werd een mobiele veldkeuken opgesteld ([www.dikkeveldkeuken.eu](http://www.dikkeveldkeuken.eu)). Bij de poort kwam een inschrijfpost om deelnemers op te vangen en de bewaking van het complex.

Langzaam kwamen de ruim 400 deelnemers binnen. Uit alle windhoeken kwamen voertuigen. Er waren voertuigen uit Engeland, Frankrijk, Duitsland en België. Op donderdag en vrijdag waren er bedrijfsbezoeken aan DAF Trucks, bezoeken aan DAF Museum en LibertyParc Overloon. Ook moesten de voertuigen, die door deze musea ter beschikking waren gesteld, opgehaald worden.

Op vrijdagavond begon het officiële programma met een opening gevolgd door een spooktocht die achter op het terrein was ingericht door Spook Team Cranendonck.

Op zaterdag verzamelde alle deelnemers zich bij DAF Trucks in Eindhoven voor de start van de toertocht. Via een route van 75 km door het Brabantse land kwamen de deelnemers langs het DAF Museum (door de milieuzone Eindhoven waarvoor ontheffing was aangevraagd), over de testbaan st. Oedenrode weer bij het Mob Complex aan. Hier was een BBQ.

Op zondag werd het defilé opgesteld. Met de Politie was afgesproken dat de Helmondsingel zoveel mogelijk vrij moest blijven. We zouden de achteruitgang van het Mob Complex

gebruiken en via het fietspad, ventweg via de normaal afgesloten Helmondweg naar het centrum van Deurne rijden. De gemeente had de hekken, borden en afzettingen verwijderd en ontheffingen verleend.

De drie voertuigcategorieën, personenwagens, civiele trucks en legervoertuigen hadden een eigen opstelweg op het complex. De heel grote voertuigen, zoals trekker-opleggers en combinaties, hadden een aparte opstelplaats en zouden via de hoofdingang de Helmondsingel oprijden, omdat de bocht bij het fietspad niet te halen was.

Ruim 450 voertuigen vertrokken voor het defilé. Dit was een groot succes. De publieke belangstelling was overweldigend. Bij de achterpoort stond al volk te kijken en in het centrum (bij de Markt) stond het vol.

Na het defilé reed de stoet een korte tocht door de kerkdorpen van Deurne om daarna op de Dr. Hub van Doorneweg een grote static show in te richten. Deze weg was voor de gelegenheid afgesloten en alle bedrijven hadden toestemming gegeven om hun parkeerplaatsen en laadperrons te gebruiken.

Ook hier was de publieke belangstelling gigantisch. De officiële schattingen is dat er 45.000 mensen in dit weekend de DAF's en DAFjes hebben bekeken.

Van Doorne's Glorie in cijfers:

Deelnemers	ruim 450
Personenwagens	220
Civiele vrachtwagens	100
Legervoertuigen	100
DAF Museum	15
LibertyParc Overloon	YP408
Rekwisietencommissie KL	6 oude legervoertuigen
Defensie	5 waaronder DAF TropCo met Leopard-tank
Parijs-Dakar	Hans Bekx, Team de Rooy (alleen op zaterdag)
DAF Trucks	verschillende demo trucks waaronder 25 meter combinatie
Bosch/Van Doorne's Transmissie	Audi en Mercedes met CVT
YT514	3 stuks
YP408	5 stuks
616/626	4 verschillende types YA616, YB616, YB626, YK616
Oudste legervoertuigen	A50 (1950), YA318 (1952)

*Bijna alle typen en uitvoeringen waren aanwezig. Zeer bijzonder was de rijdende regenjas. Een één-persoonsvoertuig dat Dr. Hub van Doorne tijdens de oorlogsjaren zelf gemaakt heeft. Dit staat normaal in het DAF Museum.*

Meer over Van Doorne's Glorie op <http://www.bravocie.nl/vandoornesglorie/>

Henk Boons  
Stg Bravo Compagnie  
[www.BravoCie.nl](http://www.BravoCie.nl)